

En bas des marches de la cathédrale, descendre la rue des tables puis après la Fontaine laisser le balisage GR qui part par la rue Raphaël et prendre en face la rue de gauche (rue Grange Vieille) et la suivre tout droit jusqu'au boulevard qu'on traverse pour emprunter en face le Boulevard Gambetta sur 250 m. environ. Au rond-point de la route de Saugues prendre à droite le chemin Charles VII qui conduit au pied du Sanctuaire St-Joseph. On y monte en deux minutes...



Redescendre de St-Joseph et prendre la ruelle qui rejoint l'avenue de la Bernarde que l'on prend à droite, en passant sous un pont de chemin de fer et 250 m après tourner à gauche sur le chemin de Clary, (panneau indicateur) longer, en grimpant assez raide, le cimetière, laisser à droite l'accès au lotissement La Vielle et continuer le chemin de Clary jusqu'à un carrefour avec en face le chemin de Ceyszac et à gauche le chemin de Clary. Entre les deux commence un chemin (1) qui est l'ancien GR3, que l'on va suivre. Ce chemin est balisé en jaune de façon plus ou moins régulière. Les 150 premiers mètres montent raides à travers un bosquet avant de déboucher sur le plateau au milieu des champs, à la jonction d'une vague route arrivant par la gauche (2).



De là on va continuer tout droit un chemin de terre bien carrossable au milieu des champs et le suivre sans interruption jusqu'à rejoindre une petite route goudronnée que l'on traverse....



Si l'on souhaite se rendre au village de Ceyszac pour visiter l'Eglise, il faut prendre à droite cette petite route (3) qui descend en 10 minutes au village et remonter par cette même route pour prendre à ce carrefour (3) le chemin balisé en jaune qui continue à travers champs en Sud/Sud-Ouest. Après avoir longé un bois à notre droite, dominant la vallée de Ceyszac, le chemin continue à travers champs sur un plan relativement horizontal jusqu'à atteindre une petite route goudronnée que nous allons suivre à droite (4) sur 150 mètres environ (hameau de Brossac) avant de prendre dans un carrefour un chemin de terre carrossable qui part droit juste en face en oubliant le chemin qui arrive en angle droit et à notre gauche.





Le goudron tourne à droite et nous prenons le chemin carrossable en terre juste en face (5). Nous allons suivre ce chemin carrossable pendant un bon kilomètre en laissant un premier petit chemin à droite puis un autre en face, en restant toujours sur la voie carrossable la plus évidente jusqu'à rejoindre une petite route que l'on va traverser.



Une fois la route traversée, on prend le petit chemin qui monte en face sur une trentaine de mètre puis oblique sur la droite. Un relais téléphonique se trouve sur la gauche et on va rejoindre une piste carrossable qui vient du relais, piste que l'on suit en face de nous sur 80 mètres environ, bien avant de rejoindre les maisons que nous avons en face de nous, avant de prendre à gauche la piste large qui va nous permettre de passer au nord du relais et nous diriger plein ouest. Cette piste devient très vite herbeuse et nous devons rester sur la trace la plus large et évidente pour rejoindre en contrebas un petit ruisseau à traverser. (En période de forte pluie les pieds dans l'eau sont parfois nécessaires.



Un seul point mérite notre vigilance un peu avant le ruisseau il faut bien tourner sur la gauche par le chemin entre de petits murs de pierre.

Après le ruisseau on remonte de 5 ou 6 mètre et oubliant le chemin d'en face on prend sur la gauche un chemin de pierre que l'on suit sur 500 mètres pour rejoindre un hameau et la route nationale (6).



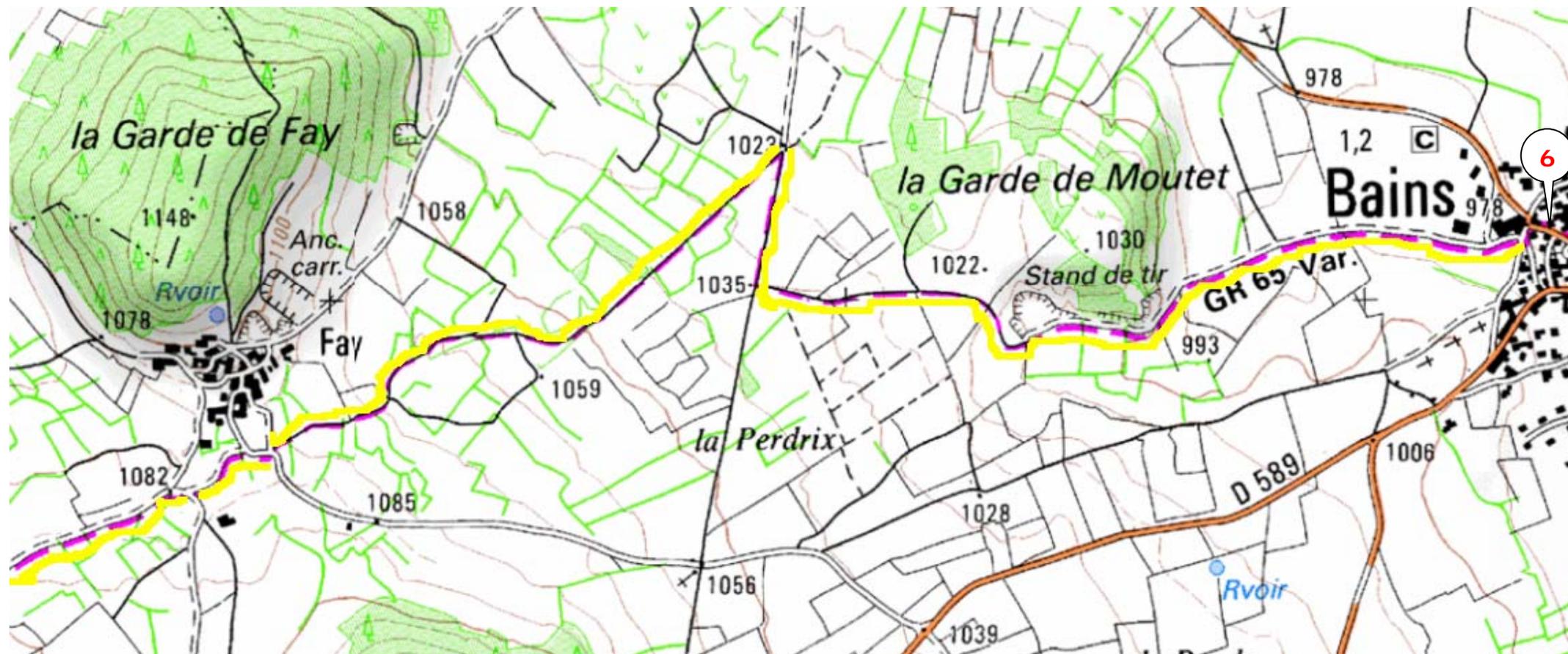
De là il va être très simple de rejoindre Bains. Traverser la nationale en restant sur la droite pour prendre un chemin qui s'élève en face à travers champs plein ouest. Au bout de 300 mètres il devient goudronné, traverse une petite route menant au CFA de Bains et continue en face jusqu'à rejoindre la D589 (route du Puy à Saugues).

Suivre la D589 qui rentre dans Bains, passer devant la gendarmerie, la pharmacie, devant une école et juste après, avant le bâtiment de la mairie, tourner à droite et remonter vers la très belle église de Bains (Piéta à voir).

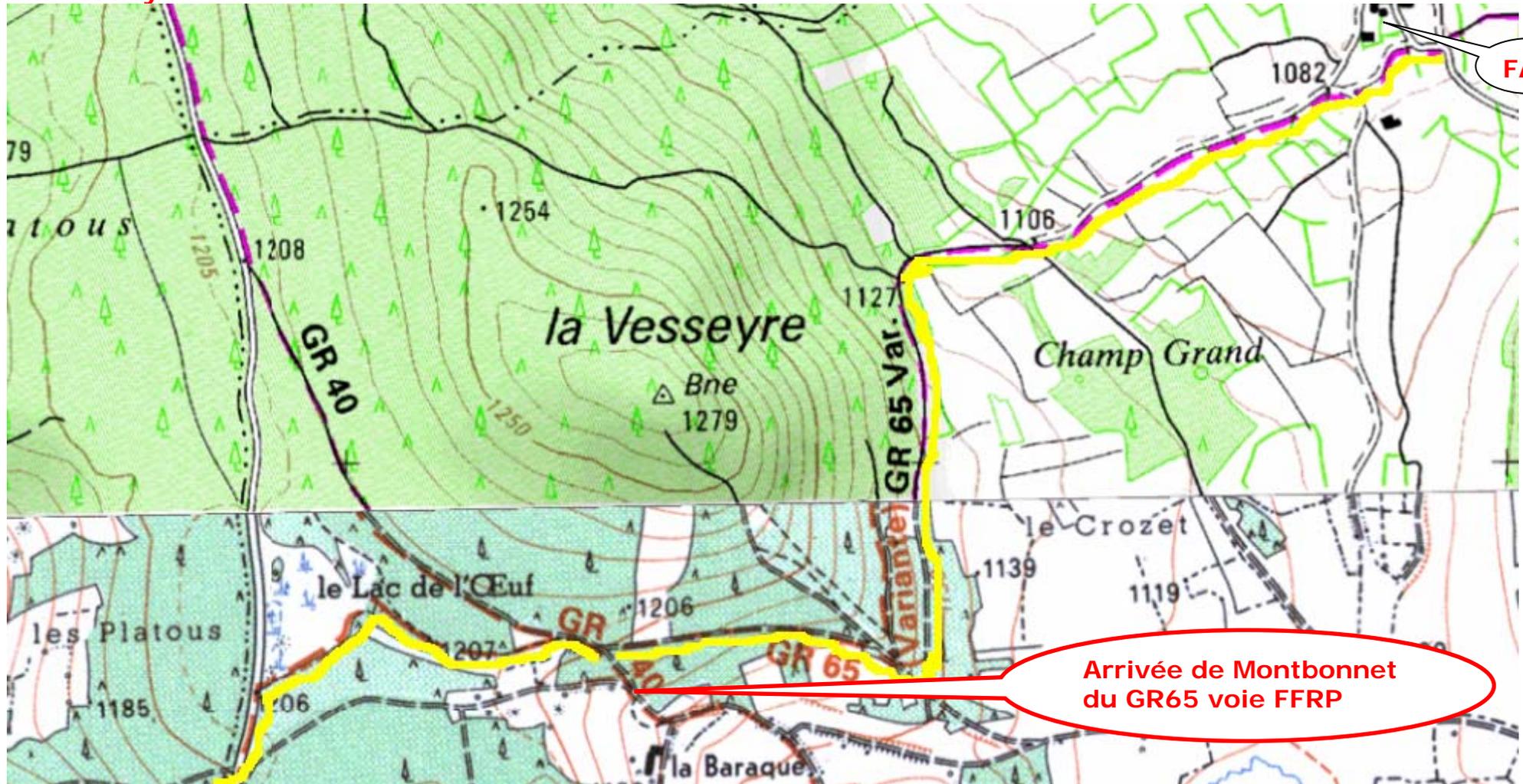
Au delà de l'église on retrouve sur un coin de mur et après, le balisage rouge et blanc de la variante du Gr 65 qui passe par Fay.

Le balisage est évident et ci après le tracé est repris pour information

Suite à Bains :



Suite à Fay :



Arrivée de Montbonnet
du GR65 voie FFRP