



Le pont du Dognon
© Colette Aymard

1929-1930

Le pont du Dognon

Saint-Laurent-les-Eglises

Le contexte

La Société des forces motrices de la Vienne a construit en 1929 le barrage Saint-Marc (dit aussi barrage du Maureix), au lieu-dit le Maureix, pour alimenter une usine hydroélectrique. Un pont, daté du XIX^e siècle, formé de trois arches de pierre, se trouvait alors sur le Thaurion et était dans un état satisfaisant, quoique noyé sous 3,5 mètres d'eau. La Société des forces motrices de la Vienne après avoir songé à le surélever décide de construire un nouvel ouvrage à une dizaine de mètres environ à l'amont de l'ancien pont. La délibération de la Commission départementale approuve la construction du projet présenté par la Société des forces motrices de la Vienne le 28 novembre 1929. Le 1^{er} avril 1930, les travaux sont en cours d'exécution.

L'édifice

Le pont du Dognon est à trois travées. La particularité de ce pont est de posséder une travée centrale de 65 mètres d'ouverture constituée par une poutre en bow-string. Ce procédé existe en Limousin depuis les années 1920, et ce jusqu'en 1940. Le pont du Dognon reprend les principes de construction de la passerelle située près de la gare des Bénédictins, à Limoges.

Le procédé bow-string implique que les arcs et tabliers soient solidaires.

Un arc (ou poutre en bow-string) supporte par des tirants ou suspentes un tablier de béton armé. Le tablier fait office de tirant. Sur les côtés, on observe la présence de trottoirs en encorbellement, dotés de garde-corps également en béton armé. Le principe du bow-string est le suivant : lorsque le tablier est chargé, des poussées verticales agissent sur l'arc, qui produit de ce fait des poussées latérales sur le tablier. Le tablier, en répartissant ensuite les poussées, fait alors office de régulateur, tel une corde d'un arc (bow (anglais) = arc, string (anglais) = corde). La travée centrale repose sur deux piles en maçonnerie.

Elle est encadrée par deux travées de 20 à 25 m de

portée, constituées par des poutres paraboliques. Ces deux poutres paraboliques soutiennent, elles aussi, à leur partie inférieure, un tablier en béton armé formant parapet.

Les différentes travées fonctionnent, ainsi, de manière indépendante les unes des autres.

Actualité

Ce pont, toujours utilisé, participe au pittoresque du site et est un lieu touristique.

Il est labellisé Patrimoine du XX^e siècle par arrêté du 25 mars 2002.

Maître d'ouvrage et maître-d'œuvre,

Société des forces motrices de la Vienne

La Société des forces motrices de la Vienne est créée en 1914 pour assurer la construction des barrages du cours moyen de la Vienne et du Thaurion. A l'origine de la S.A.E.E.T.P. (Société auxiliaire d'entreprise électrique et de travaux publics), elle est intégrée à E.D.F. (Électricité de France) en 1946.